



Configuración de producto

Audi RS Q8 Performance

Equipamiento destacado de serie

RS Q8 Performance

- › Luces Matrix LED
- › Dirección en las cuatro ruedas
- › Carga inductiva para celulares
- › Sistema de escape deportivo RS
- › Climatizador automático de 4 zonas
- › Suspensión neumática adaptativa sport
- › Aviso de salida de carril y de cambio del carril
- › Frenos cerámicos RS con pinzas en gris antracita
- › Llantas de 5 radios en Y, gris mate, 295/35 R23
- › Sistema de sonido de alta calidad Bang & Olufsen con sonido 3D
- › Sensores de estacionamiento delanteros, traseros y cámaras 360°
- › Control crucero adaptativo con frenado automático de emergencia
- › Asientos delanteros ventilados, tapizados en cuero Valcona perforado
- › Asientos delanteros deportivos plus, eléctricos, calefaccionados, con memoria

Datos técnicos

	4MTRR2
Motor	V8 4.0 l
Potencia (CV)	640
Velocidad Máxima (Km/h)	280
Aceleración 0-100 (Seg)	3,6
Tracción	quattro
Torque (Nm)	850
Transmisión	Tiptronic (8)
Consumo mixto (l/100 km)	13,4 - 12,8

- El RS Q8 Performance tiene un sistema de hibridación suave (**Mild Hybrid Electric Vehicle**).
- El diferencial central distribuye la potencia del motor al eje delantero y trasero en una proporción de 40:60. Si se produce un deslizamiento, no se aplica más del 70 por ciento del par motor en la parte delantera y hasta el 85 por ciento en el eje trasero. Este modo de operación da como resultado curvas más precisas, menos subviraje y un giro más exacto.
- Esta nueva variante del Audi RS Q8 Performance ha sido galardonada con el título del SUV más rápido en el circuito de carreras **Nürburgring**.
 - El piloto de carreras Frank Stippler completó la pista de casi 21 kilómetros en solo 7:36.69 minutos. Eso es más de dos segundos más rápido que el record anterior en la clase SUV, y casi seis segundos más rápido que el Audi RS Q8 predecesor.

Frenos cerámicos

- El nuevo RS Q8 está equipado con un sistema de frenos cerámicos de alto rendimiento de 21 pulgadas reforzados con fibra de carbono, canales de enfriamiento especialmente desarrollados en los discos de freno perforados y ventilados internamente.
- Está diseñado para cargas altas y permite el mejor control posible sin sobrecalentamiento al conducir de forma dinámica.
- Las pinzas de freno están pintadas en color gris antracita.



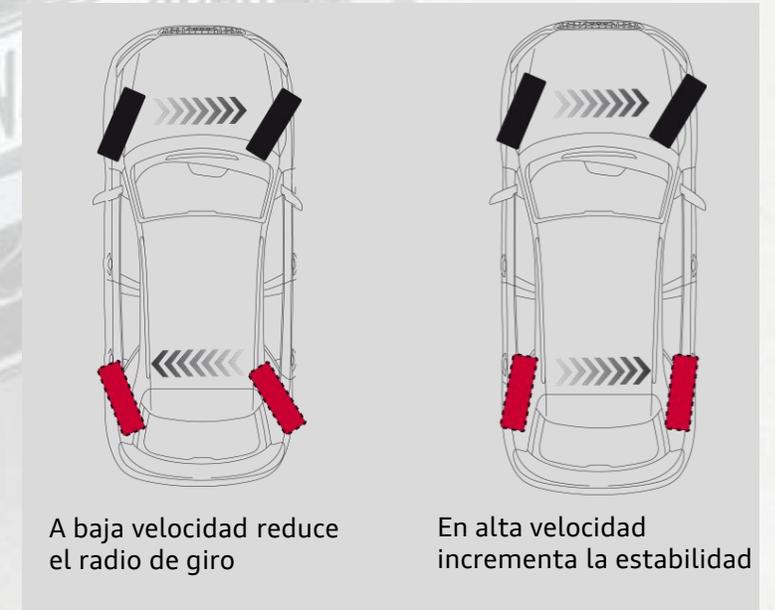
Suspensión neumática adaptativa deportiva

- > La suspensión neumática adaptativa ofrece una amplia gama entre confort y deportividad. Dependiendo de la velocidad y las preferencias del conductor, ajusta individualmente la altura de manejo de acuerdo con las condiciones de la carretera. Se controla de manera electrónica con un sistema de amortiguación adaptable en las cuatro ruedas.
- > Control de nivel con un amplio rango de ajuste de hasta 90 mm. Los diferentes modos son ajustables a través del sistema Audi drive select:

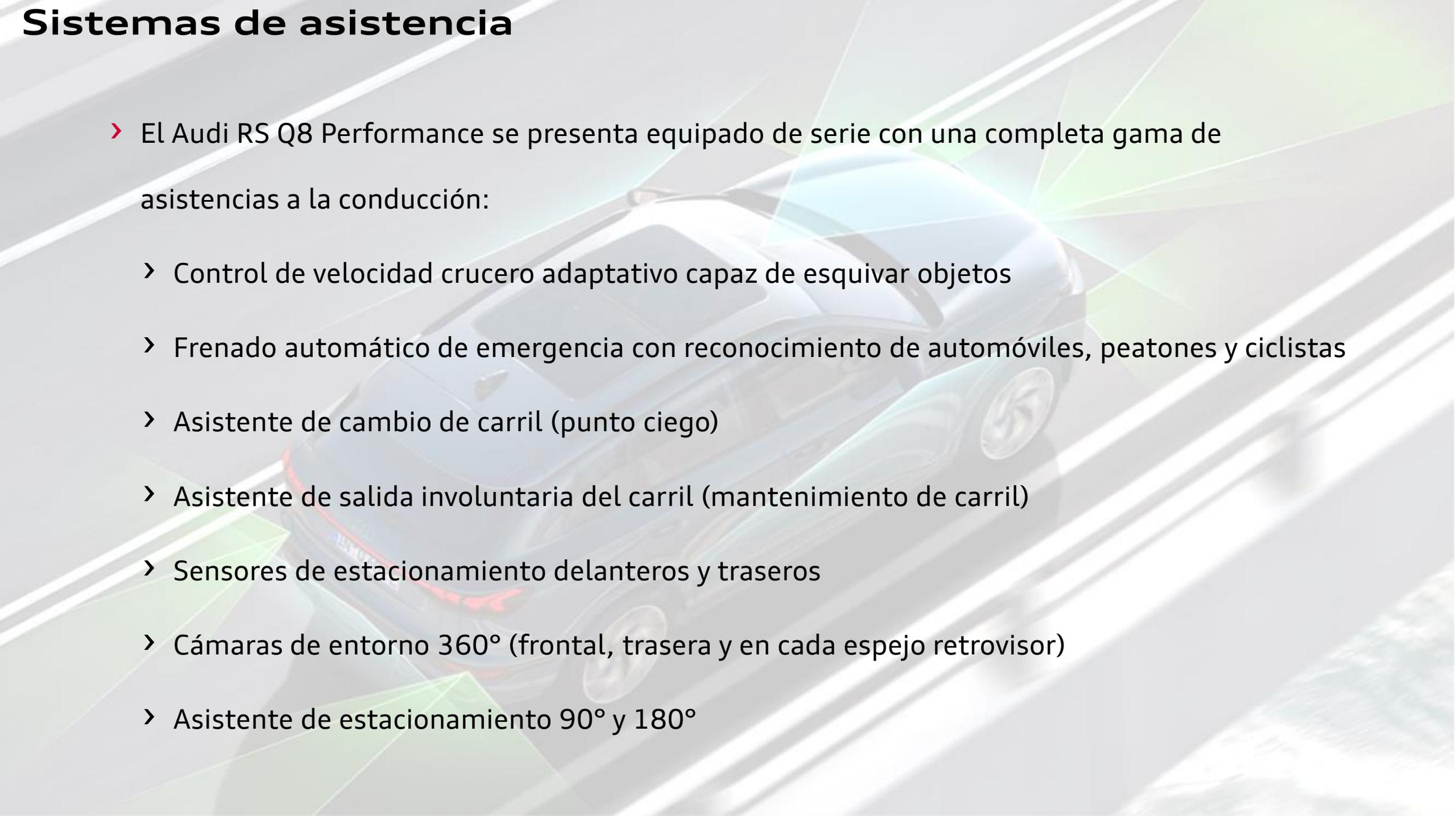


Dirección dinámica a las cuatro ruedas

- El nuevo RS Q8 Performance combina la dirección dinámica con un eje trasero direccional. Las características dinámicas de la conducción (cambios de apoyo, respuesta, estabilidad, comportamiento y tiempo de respuesta del vehículo) mejoran claramente. El giro en sentido contrario respecto a las ruedas delanteras permite un estacionamiento más fácil y un radio de giro menor (con una diferencia de 0,5 metros).
- En alta velocidad con el giro en el mismo sentido que las ruedas delanteras se puede experimentar la deportividad y la conducción sin inercias molestas y reduciendo la sensación de balanceo. A partir de 120 km/h aumenta la estabilidad a altas velocidades. Para los ocupantes significa un movimiento inercial mínimo.



Sistemas de asistencia

A top-down view of a dark-colored Audi RS Q8 Performance driving on a road. The car is surrounded by semi-transparent, multi-colored geometric shapes (green, blue, red) that represent the sensor fields of various driver assistance systems. The background is a blurred road with white lane markings, suggesting motion.

- › El Audi RS Q8 Performance se presenta equipado de serie con una completa gama de asistencias a la conducción:
 - › Control de velocidad crucero adaptativo capaz de esquivar objetos
 - › Frenado automático de emergencia con reconocimiento de automóviles, peatones y ciclistas
 - › Asistente de cambio de carril (punto ciego)
 - › Asistente de salida involuntaria del carril (mantenimiento de carril)
 - › Sensores de estacionamiento delanteros y traseros
 - › Cámaras de entorno 360° (frontal, trasera y en cada espejo retrovisor)
 - › Asistente de estacionamiento 90° y 180°